ექსპერტიზა

ქუთაისში , ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი საავტომობილო ხიდი

|  |  |
| --- | --- |
| **SeniSvna** | **pasuxi** |
| 1. მიუთითეთ არხში წყლის დონის მაქსიმალური მაჩვენებლი, აღწერეთ არხის არსებული მდგომარეობა | არხი წარმოადგენს წყალგადამღვრელს, რომლის დანიშნულება არის, ჰესის ავარიული ჩაკეტვის ან არხში ჭარბი წყლის მოდინების დროს ზედმეტი წყლის გადაღვრა (ეგრეთწოდებული სლივი). სადაც წყლის მაქსიმალური ხარჯი შეიძლება შეადგინდეს 75 მ3-ს 5 მეტრ წამში სიჩქარით. შესაბამისად არხში წყლის მაქსიმალური დონე შეადგენს 151,230 მ. |
| 1. განმარტებით ბარათში დაწერეთ მისასვლელი გზის სიგანე. წარმოადგინეთ გზის საფარის კონსტრუქცია. შეიტანეთ უწყისში მისასვლელების მოცულობები. | მისასვლელი გზის სიგანე შეტანილია განმარტებით ბარეთში. გზის საფარის კონსტრუქცია და სამუშაოები შეტანილია ცალკე გზების პროექტში |
| 1. განმარტებით ბარათში Г(2+1х3,45+2)-ის ნაცვლად დაწერეთ Г-8+2х2,0 მ | შესწორებულია. |
| 1. განმარტებით ბარათში ნაცვლად „განივი მიმართულებით თითოეული ხიდი შესდება 8-8 ც“- დაწერეთ: მალის ნაშენი შედგება 8 წინასწარდაძაბული კოჭისაგან. | შესწორებულია. |
| 1. განმარტებით ბარათში დაწერეთ რომელი გზიდან ხდება კოჭების მოზიდვა. 30 მ-იანი კოჭების დასაწყობებისას უნდა გათვალისწინებულ იქნას სამშენებლო მოედნის ზომები. ნახაზზე 1/25 დახაზეთ სამშენებლო მოედანი ზომებით | გათვალისწინებულია. |
| 1. განმარტებით ბარათში, მშენებლობიბს ორგანიზაციაში დაიწეროს, თუ როგორ ხდება საბურღ-სატენი აგრეგატისა და ამწის გადაყვანა მოპირდაპირე სანაპიროზე. თუ ეს ხორციელდება САРМ-ით, აკმაყოფილებს თუ არა ტექნიკურ მოთხოვნებს | გათვალისწინებულია. ნახაზი 1/25 ზე ჩნს არსებული გრუნტის გზები ხიდის ორივე მხარეს, რითაც თვისუფლად არის შესაძლებელია აგრეგატის,ამწე კრანებისა და სხვა ტრანსპორტის მიყვანა |
| 1. შეადგინეთ მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი | გათვალისწინებულია. |
| 1. ნახაზზე -16/25-გამოიტანეთ შუა მალში გამონოლითების ფილის სისქის ზომა | შენიშვნა გათვალისწინებულია. |
| 1. გაამაგრეთ თვალამრიდი დამატებითი დახრილი ბადით, ნიმუშს გიგზავნით | შენიშვნა გათვალისწინებულია. |
| 1. დაამატეთ ხიდის მიწაყრილთან შეუღლების კონსტრუქციის ნახაზი, ნიმუშს გიგზავნით | შენიშვნა გათვალისწინებულია,  იხილეთ ნახაზი 4/25. |
| 1. უწყისის პუნქტში-3.2.1-მიუთითეთ ბეტონის მარკა და ერთი კოჭის წონა | შენიშვნა გათვალისწინებულია. |
| 1. უწყისის პუნქტში-3.3.3 გამოაცალკევეთ ფილის, თვალამრიდისა და ტროტუარების არმატურა | შენიშვნა მიღებულია, შესაბამისი ჩასწორებები გაკეთებულია. |
| 1. უწყისის პუნქტი -3.3.9 არ იკითხება | შენიშვნა გათვალისწინებულია. |
| 1. უწყისი-სავალი ნაწილის კონსტრუქცია ხიდსა და მიწაყრილის ხიდთან შეუღლების კვანძში განსხვავებულია, იხილეთ ნახაზებზე, გაითვალისწინეთ უწყისში | შენიშვნა მიღებულია, შესაბამისი  ჩასწორებები გაკეთებულია. |
| 1. ვინაიდან ხიდს აქვს გრძივი დახრა, კონუსებთან აუცილებელია წყლის მომცილებელი კიუვეტების მოწყობა. აჩვენეთ ნახაზებზე 3/25 ან 4/25. ნიმუშს გიგზავნით | შენიშვნა მიღებულია, შესაბამისი  ჩასწორებები გაკეთებულია. |